

תל-אביב, י"ט כסלו, תש"פ
17 דצמבר, 2019
לנ – 201/298

לכבוד
מר רם בלינקוב
יו"ר נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ

מר בלינקוב הנכבד,

הנדון: השבת חובת רכש גומלין במכרזי קו ירוק וקו סגול ברכבת הקלה, מטרופולין ת"א

לאחרונה הובא לידיעתי כי מסמכי המכרז של הקו הירוק והקו הסגול הכוללים את רכיבי התכנון, התפעול וההחזקה של הרכבת הקלה - מטרופולין תל אביב, אינם כוללים הוראות בדבר שיתוף פעולה תעשייתי ובנוסף נודע כי בכוונת החשכ"ל, להימנע ממימוש רכש גומלין במכרז זה.

הווה ידוע כי מדובר במכרז שעלותו הכוללת מוערכת בהיקף של כ- 15 מיליארד ₪ ובהתאם, תידרש החברה הזוכה למימוש רכש גומלין בישראל בהיקף של 3 עד 5 מיליארד ₪, רכש שהתעשייה והמשק הישראלי משוועים לו והחוק בישראל תומך בו.

בדומה למגמה הקיימת בעולם לשמירה על התעשייה המקומית, התאחדות התעשייתיים לא תקבל כל ניסיון להתחמקות ממחויבות של שיתוף פעולה תעשייתי שתוביל לצמצום השימוש בכלים לחיזוק ולעידוד התעשייה המקומית ברכש הציבורי (שת"פ תעשייתי והעדפת תוצרת הארץ) ובמידת הצורך נפנה לעזרת בית המשפט כדי למנוע פגיעה בתעשייה הישראלית ובמשק כולו.

כיום מובילה נת"ע מכרזי תשתית משמעותיים במדינת ישראל לשנים הקרובות והחברה הוכיחה את מחויבותה לשת"פ תעשייתי בהיקף של מאות מיליוני דולרים במכרזי הרכבת הקלה קו אדום (מנהור, קרונות ומערכות), רכבת קלה קו ירוק וסגול (תשתית) ואין כל סיבה שמדיניות זו תשתנה בפרויקטים הבאים.

לאור האמור אבקשך לפעול ללא דיחוי כי גם במכרז שלהלן תכלול נת"ע את המחויבות לשיתוף פעולה תעשייתי כפי שדורש החוק ובעיקר למען התעשייה והמשק הישראלי.

בברכה,

שרגא פרש

העתק:
מר אלי כהן, שר הכלכלה והתעשייה
מר רוני חיזקיהו, החשב הכללי, משרד האוצר
גבי זיוה איגר, מנהלת הרשות לשת"פ תעשייתי וקידום השקעות זרות במשרד הכלכלה והתעשייה
מר חיים גליק, מנכ"ל נת"ע - נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ