

ענת כליף נייד 052-3878106

מרצה, מומחית ויועצת לסחר בינלאומי,

רכזת מקצועית במגמת סחר חוץ אוניברסיטה הפתוחה,
ביה"ס דיפלומה

משלחת בינלאומית (1988), משפטנית LLB (2007)

שירותים:

- הפחתת עלויות ביבוא יצוא
- פיתוח עסקי וליווי חברות ויזמים בתהליכי יבוא ויצוא
- חוות דעת מומחה לבתי משפט
- סדנאות, ימי עיון לארגונים וחברות
- קורסים לסחר בינלאומי

ניסיון מקצועי 35 שנים

WWW.ADVISES.CO.IL

היכרות



2020 - 2021 פנדמיה

COVID 19

11.11.2021

252M נדבקים

5,08M מתים

השפעות ?

השפעות הפנדמיה

- השפעות חברתיות
- השפעות כלכליות
- השפעות פיננסיות
- השפעות לוגיסטיות
- השפעות על איכות הסביבה

השפעות לוגיסטיות

ההשפעה בהובלה אווירית

- 60% מתנועת המטענים בעולם מוטסת במטוסי נוסעים
- 40% בלבד מתנועת המטענים מוטסת במטוסי מטען
- ביטולי טיסות וסגירת שדות תעופה הביאו לחוסר זמינות שירותי הובלת מטענים באוויר
- מטענים בינוניים עושים מעבר להובלה ימית



- ביקושים ואי זמינות הובילו לעליית מחירים
- להיטלי צפיפות



- לחץ נוסף על המטענים ימיים

השפעה בהובלה הימית העולמית

- ביקוש גובר על היצע – חוסר במקום
- צוותים ואוניות מעוכבים בנמלים
- ביטולי הפלגות, הפלגות לא סדירות
- צפיפות בנמלים והמתנות בכניסה לנמלים
- מכולות לא חוזרות לנמלי היצוא
- מחסור בצידוד בנמלי המוצא
- מטעני אוויר שלא נושאים את עלויות הטסתם באוויר - משונעים בים



- עומס רב
- איחורים
- עליית מחירים

השפעות הפנדמיה בלוגיסטיקה

- מגבלות היצע ושיבושים בשרשראות האספקה, חוסר במקום
- עליות מחירים כלליות בעולם בשל מגבלות בהיצע
- החל מהרבעון שני של 2020 עליות מחיר חדות בהשוואה לשנת 2019
- המחירים הגבוהים ממשיכים גם בסוף שנת 2021
- חוסר בחומרי גלם
- יצור נעצר, יצוא נדחה או נעצר

האתגרים בהובלה

השגת מקום פנוי BOOKING על אוניות
עמידה בלוחות זמנים - עיכובים בנמלי המוצא ובנמלי השטעון
מחירי הובלה "סבירים"

הובלה ימית מסין למזרח התיכון

- עליות מחירים כלליות בעולם כולו
- החל מהרבעון שני של 2020 עליות מחיר חדות בהשוואה לשנת 2019
- עליות המחיר ממשיכות גם לאורך שנת 2021

נובמבר 2021 מחירי שינוע מסין

- מכולה 20 רגל מסין 8000 \$ - 9000 \$
- מכולה 40 רגל מסין 15000 \$ ויותר

מחירי שילוח מזרח אסיה וסין לים התיכון -מדד FBX13



שינויים בישראל בספנות

גידול בצריכה וחוסר מקום הביאו ל....



גידול בדרישה לאוניות קונבנציונאליות

אוניות גלנוע

משאיות ע"ג אוניות גלנוע

בעיות ומגבלות נוספות

- חוסר בתקני כח אדם
- חוסר סבלים ידיים עובדות
- זמנים - טיפול בפריקות ארוך יותר
- חוסר במובילים יבשתיים
- עלויות גבוהות יותר

הנמלים בישראל

- נמל אשדוד
- נמל הדרום מתאמנים....
- נמל חיפה
- נמל המפרץ פעילות התחלתית בלבד
- נמל אילת

נמל הדרום

- הנמל החדש יופעל ע"י חברת הפעלה בינלאומית- חברת TIL - Terminal Investment Limited SA משוויץ, מהמובילות בעולם בתחום הפעלת מסופי מכולות ומטענים.
- כרגע מתאמנים בלבד
- ישמש כנמל ימי נוסף לישראל לייבוא וייצוא של סחורות.
- הנמל הוותיק התייעל מאד כדי לעמוד בתחרות.

נמל המפרץ

נמל המפרץ מופעל על ידי חברת הפעלה בינלאומית סינית SIPG
ישמש כנמל ימי נוסף לישראל לייבוא וייצוא של סחורות.

בשנת 2005 הוחלט על רפורמה בנמלים

01/09/2021 ספינת המשא הראשונה בנמל

המנכ"ל הראשון מי-האו צ'יאנג של נמל המפרץ הוא בעבר ניהל את נמל שנחאי

מגמות עכשוויות

- מסתמנת עצירה בעליות המחירים
- ניצנים לירידת מחיר מתונה ממזרח אסיה
- הוזלה ממשית? - מחירים של "פעם"?
- מדוע? חברות ספנות מדוע לחזור לשפל ברווחיות בעולם הספנות
- מנגנוני חוזים ארוכי טווח בשוק השינוע הימי.
- ובנמלים? שיפור בתפעול נוכח הנמלים החדשים

טיפים

- תכנון נכון של מלאי ,
- קנייה חכמה כדאי לשקול הגדלת מלאי לפרק זמן מסוים,
- כמות תביא להפחתת מחירי היבוא – לבחון עלות תועלת.
- שיפור תנאי מכר בעת סגירת עסקאות עם ספקים.
- בחוזים ארוכי טווח להוסיף הסתייגויות הקשורות במחיר,
- הוזלת עלויות באמצעות המיזם החדש של התאחדות התעשיינים.



תודה רבה,

ענת כליף

anat@advices.co.il

נייד - 052-3878106

WWW.ADVISES.CO.IL

