



תל אביב, כ"ו אדר תש"ף
24-מרץ-20

לכבוד
מר ערן יעקב
מנהל רשות המיסים

מר יעקב הנכבד,

הנדון : הפסקת גביית מס שווי שימוש ברכב בשל משבר הקורונה

בעקבות המשבר הכלכלי הנוכחי חברות רבות נאלצו לצמצם פעילות בעקבות הוראה מהמדינה, או בעקבות הפסקת פעילות של לקוחות. לאור זאת הוצאו עובדים רבים לחופשה ללא תשלום, ורבים אחרים עברו לעבודה מהבית.

נוצר מצב בו עובדים רבים ממשיכים לשלם למס הכנסה "שווי שימוש ברכב" בעבור קבלת כלי רכב ממקום העבודה, למרות שהשימוש ברכב לצרכי פנאי כמעט ואינו אפשרי בשל התקנות לשעת חירום והתחבורה הציבורית מצטמצמת ואף תופסק כליל ככל הנראה.

החל משנת 2009, נקבע שווי השימוש על 2.48% משווייה של המכונית על פי המחירון. אחוז זה מצטרף לשכר הברוטו של העובד, כמו כל רכיב שכר אחר החייב במס. שווי גביית המס השנתית מגיע לכ- 6 מיליארד ₪ בשנה ומצטרף למשקולות העלויות הרבות בעת הזו על הציבור והמגזר העסקי, שבחלק מהמקרים מגלם את שווי השימוש, ומצוי כעת במצוקה תזרימית.

למעשה כרגע ישנן שלוש אוכלוסיות אשר משלמות שווי שימוש בזמן משבר הקורונה שלא בצדק:

1. **עובדים שעברו לעבודה מהבית באופן מלא או חלקי בשל הוראת הממשלה על צמצום העבודה במקומות העבודה למינימום. יודגש כי בשל הכוונה להפסיק את פעילות התחבורה הציבורית, הרכב הצמוד נדרש לצרכי עבודה בלבד.**
2. **עובדים אשר יצאו לחל"ת, והמעסיק מעוניין לשמר את זכויותיהם ולכן ממשיך לשלם בעבורם שווי שימוש (המופחת מדמי האבטלה).**
3. **עסקים שנתנו רכבי חברה לעובדים על מנת שיוכלו להגיע לעבודה או לתת שירות במפעלים חיוניים- לאור דרישות המדינה לצמצום מספר הנוסעים בהסעות, והביטול הכמעט מלא של התחבורה הציבורית, עובדים חיוניים קיבלו רכבים לצורך הגעה לעבודה, ובכך השכר שלהם צפוי להיפגע משמעותית.**

שווי השימוש מייצג את ההטבה שניתנת לעובד בשל שימוש ברכב בזמנו הפנוי. לאור ההגבלות בתנועה, בעת הנוכחית, לא ניתן למעשה להנות מהרכב ולהשתמש בו לצרכים שאינם נסיעה לעבודה או צורך חיוני אחר ולפיכך יש לבטל גם את גביית המס החודשית בשל סעיף זה.



לאור האמור לעיל, אנו מבקשים כי רשות המיסים תאשר הוראת שעה, במסגרתה תופסק כליל גביית המס בגין שווי השימוש ברכב בתקופת אירוע הקורונה. זאת, בהתאם לקריטריונים הכוללים פטור משווי שימוש לעובדים שהוצאו לחל"ת, לעובדים שנאלצים לעבוד מהבית באופן מלא או חלקי, ולעובדים שקיבלו רכב כעת בשל הצורך לעמוד בהנחיות המדינה בתנאים של צמצום או הפסקת התחבורה הציבורית. כל זאת, בהתאם לדיווחי המעסיקים לרשות המיסים.

בברכה,
רובי גינל



העתקים: מר משה כחלון- שר האוצר
מר אלי כהן- שר הכלכלה והתעשייה
ח"כ עודד פורר- יו"ר ועדת הכספים בכנסת
מר ארנון בר דוד – יו"ר ההסתדרות