

# רקע



חברת פנדן מייבאת אוטובוסים של חברת HIGER מסין בכל תצורות הנעה דיזל, גט"ד, וחשמלי מלא בתקופה האחרונה התמקדות בנושא חשמלי וגט"ד.





## נושאים שולחן עגול הנעה חלופית לצייר רכב

א-עדכון משקלי אוטובוסים חשמליים בתקנות התעבורה בהתאם לתקינה האירופאית:  
אוטובוס חשמלי אינו מזהם כלל, אך הבטריות מוסיפות משקל למרכב האוטובוס,  
בהתאם לכך ועל מנת לעודד ייצור תחבורה ציבורית לא מזהמת, עדכן האיחוד האירופי את התקנה  
האירופאית לנושא משקלים ומאפשרת תוספת של עד 2 טון לאוטובוסים ללא פליטת מזהמים (zero-  
emission), מצ"ב העדכון מהתקנה האירופאית.

בהתאם לעדכון בתקינה האירופאית מבקשים לעדכן גם את המשקלים המותרים במדינת ישראל  
בהתאם לתקינה האירופאית.

ב- קידום תשתיות תדלוק לגט"ד:

כיום אין תשתית תדלוק לגט"ד בתחנות דלק, תדלוק מבוצע באמצעות מכליות  
מבקשים לקדם את התשתית לתדלוק גט"ד בתחנות דלק מרכזיות

2.4

*Three-axle articulated buses*

28 tonnes

Three-axle articulated buses alternatively fuelled: the maximum authorised weight of 28 tonnes is increased by the additional weight required for the alternative fuel technology with a maximum of 1 tonne

► **M4** Three-axle articulated buses that are zero-emission vehicles: the maximum authorised weight of 28 tonnes is increased by the additional weight of the zero-emission technology with a maximum of 2 tonnes. ◀

**חשוב לקדם את נושא המשקל המותר בהתאם לתקינה האירופאית, בהיבטי הפחתת זיהום האוויר במרכזי הערים באמצעות אוטובוסים הנעה חלופית לנסיעה שקטה, בטוחה ולא מזהמת**