



26 פברואר 2018

**תוכנית לאומית להפחתת זיהום אוויר - סיכום פגישת ועדת צוות תחבורה (20.2.18)**

רשמה : ענת משה

**מטרת הפגישה :**

קביעת הנחות "עסקים כרגיל" (BAU) בסקטור התחבורה לשנות היעד של התוכניות ודיון באמצעים להפחתת הפליטות מסקטור זה.  
מצ"ב רשימת המשתתפים.

**סדר היום :**

1. אמיר זלצברג- דברי פתיחה
2. הצגת מצגת: עיקרי תמונת מצב איכות אוויר (מצ"ב)
3. הצגת מצגת: פילוח מקורות הפליטה בתחבורה היבשתית (מצ"ב)
4. הצגת מצגת: איכות סביבה ברכבת ישראל (מצ"ב)

**5. תמצית הערות חברי הצוות לעניין הנחות העבודה :**

**אורי שטיין (מטאוטק) :**

- הנחות עבודה למצאי הפליטות מפעילות הרכבת תתבסס על הערכות רכבת ישראל לעניין: היקף הנסיעות הצפויות, פעילות הקווים הצפויים וחשמול חלק מקווי הנוסעים. כמו כן יונח התקנת מסננים בקרונות הכוח ברכבות הנוסעים שימשיכו לנוע בדיזל, היתר יחושמלו.
- הנחות העבודה לחישוב מצאי הפליטות מהתחבורה היבשתית נסמכת על המודלים מטרופוליניים של משרד התחבורה לשנות היעד  
**ינאי שני (קק"ל) :**

הצעה לאמץ תרחיש יותר שמרני ביחס לפיצול הנסיעות והעומס על רשת הכבישים לאור חשש שתחזיות משרד התחבורה לעניין גידול השימוש בתח"צ לא יתממשו בהיקף החזוי. הוחלט כי צוות מצומצם יבצע בדיקה בנושא מול הרפרנטים הרלוונטיים במשרד התחבורה והחברות המבצעות עבור הצוות את ניתוח נתוני המודלים התחבורתיים. צוין כי האפשרויות לביצוע שינויים כפופה למגבלות טכניות, לוי"ז ותקציב.

**6. תמצית הערות חברי הצוות לעניין אמצעי ההפחתה :**

**תוכנית קיימות/מקודמות :**

**אמיר זלצברג (הגנ"ס) :**

- קיימת תוכנית של המשרד לטיפול ברכבי דיזל ישנים. התוכנית מתוקצבת. בנוסף מקודמות תקנות בוועדת הפנים שיחילו איסור נסיעת רכבי דיזל מזהמים (יורו 3 ומטה).





- מוצע לקבוע יעד לאיסור מכירת רכבים חדשים בהנעה קונבנציונאלית בדומה לנעשה במדינות רבות בעולם. יש לקבוע שנת יעד לכל אחד מסוגי כלי הרכב בהתאם לרמת הבשלות של הטכנולוגיה החשמלית, לכדאיות המשקית וכיוצ"ב

#### דניאל צוקר (משרד רוה"מ):

- הממשלה מקדמת מספר צעדי מדיניות בתחום קידום תחליפי הנפט לתחבורה ובהם ביטול הישבון הבלו לסולר, קביעת מתווה הדרגתי ומתון לעליית מס הבלו על גז טבעי דחוס, רשת ביטחון להקמת תחנות תדלוק ב CNG (65 מלש"ח), פחת מואץ לתחנות תדלוק CNG ולמשאיות CNG ועוד. מרבית הצעדים נמצאים בדיונים בוועדת הכספים. בנוסף החלטת ממשלה 1837 קבעה כי 50% מרכש האוטובוסים העירוניים במכרזי תח"צ חדשים יהיו בהנעה חלופית.
- משרד התחבורה מקדם תוכנית להפחתת נסועה ברכב פרטי. יעד הפחתה של 20% בפיצול הנסיעות לרכב פרטי.
- התוכנית הלאומית לתחבורה חכמה מקדמת אמצעים טכנולוגיים לניהול נסועה, אכיפה בתח"צ.

#### אמצעים נוספים:

1. צמצום שימוש ברכב פרטי במגזר הציבורי – הסרת החובה להצגת בעלות על כלי רכב לקבלת אחזקת רכב, פדיון חניה ועוד. המשרד להגנת הסביבה יבצע עבודה כלכלית בנושא.
2. קביעת דירוג אנרגטי לצמיגים – תיקבע פגישה ייעודית בנושא עם משרד התחבורה, משרד האנרגיה והמשרד להגנת הסביבה לבדיקת המצב הקיים והאם יש מקום לצעדים נוספים.
3. טיפול במגזר רכבי הליסינג: הגדלת התמרוץ לרכישת רכבים היברידיים.
4. קביעת ההטבה בשווי שימוש להנעה היברידיית וחשמלית לטווח זמן רחוק יותר. מעבר להוראת שעה כפי שנקבע כיום.
5. שיפור ההגעה והנגישות לתחנות הרכבת – עמדות עגינה לאופניים, חניה לרכב שיתופי (מס' נוסעים ומעלה). תיקבע פגישה ייעודית עם משרד התחבורה, מרכז השלטון המקומי ונציגי הרכבת.
6. כלי צמי"ה – בחינת אפשרות להתקנת מסנני חלקיקים.

#### פגישה נוספת מתוכננת ל 20/3/2018





**רשימת משתתפים:**

שם	ארגון
אורי שטיין	מטאו-טק
אילן לוי	המשרד להגני"ס
איציק יוניסי	משרד האנרגיה
אמיר זלצברג	המשרד להגני"ס
אמיר פולבמכר	משרד האנרגיה
אריה ונגר	אדם טבע ודין
דניאל פיקאלי	רכבת ישראל
דניאל צוקר	משרד רוה"מ
ורדינה היבנר	DHV
חגית נובו	המשרד להגני"ס
ינאי שני	קק"ל
מעין וייצמן	DHV
נחום יהושוע	משרד האנרגיה - מנהל הדלק
עומר עמיר	אקוטריידרס
עמי פיינשטיין	רשות הגז - הטבעי
עמרי פלג	אקוטריידרס
ענת משה	DHV
שירי בכרך	המשרד להגני"ס
שלומי דדון	רכבת ישראל

